

Frühjahr 2017

€ 3,- (D, A, EU), sfr 4,-



NICOLE SOBOTTA AUF DER LOK VON LEE SCHRÖTER BEIM ANDAMPFEN DER DAMPFBahn LEVERKUSEN  
AM 2. APRIL 2017

### **In dieser Ausgabe:**

- Echtdampf Hallentreffen 2016 in Köln
- Sicherheitsventile
- Andampfen bei der Dampfbahn Leverkusen

## In dieser Ausgabe:

Bericht vom Echtdampf Hallentreffen in Köln im November 2016 4

Andampfen bei der Dampfbahn Leverkusen 7

Sicherheitsventile, ein Entwurf von Gordon Smith 9



# Dampfbahn-Club Deutschland



## GARTENBAHN UND DAMPFMODELLBAU

### Kontaktdaten

Vorsitzender: Thomas Adler  
Gezelinallee 106  
51375 Leverkusen  
Tel: 0214-502219  
Email: thomas.adler@dbc-d.de

2. Vorsitzender: Winfried Engel  
Schillerstr. 21  
68519 Viernheim  
Tel.: 06204-4314  
Email: winfried.engel@dbc-d.de

Schriftführer: Wolfgang Weissert  
Altenberger Dom Str. 246  
51467 Bergisch Gladbach  
Tel: 02202-84828  
Email: wolfgang.weissert@dbc-d.de

Archivar: Ernst Pittenauer  
Richard Huber Str. 25  
85221 Dachau  
Tel.: 08131-15066  
Email: zeichnungsarchiv@dbc-d.de

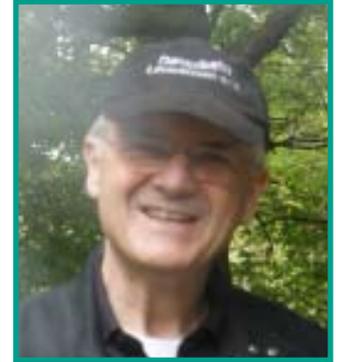
Schatzmeister: Manfred Treber  
Vor der Pforte 5  
65474 Bischofsheim  
Tel: 06144-4682955  
Email: manfred.treber@dbc-d.de

oder im Internet unter: **[www.dbc-d.de](http://www.dbc-d.de)**

Bei der Zusammenstellung dieses Rundschreibens haben die Autoren alle ihnen zur Verfügung stehende Umsicht und Genauigkeit walten lassen. trotzdem haftet der DBC-D nicht für Fehler oder Unbequemlichkeiten, die aus Informationen in dieser Publikation beruhen.

Anzeigen und Artikel werden in gutem Glauben veröffentlicht - das Vertrauen auf jeglichen Inhalt liegt in der Verantwortung des Lesers.  
Bilder, und Meinungen der Autoren geben nicht notwendiger Weise die Meinung des Vorstandes und des DBC-D wieder.

# Vorwort



Liebe Modellbaufreunde,

Wie ihr in der vorliegenden Ausgabe seht, haben wir uns entschlossen, das DBC-D Rundschreiben ein wenig aufzuwerten. Dazu benötigen wir natürlich eure Beiträge und vor allem Bilder. Besonders die jungen Vereinsmitglieder möchte ich animieren, mir ihre Aufnahmen vom Fahrtag oder aus der Vereinswerkstatt zuzusenden, möglichst mit einem kleinen Kommentar, Datum, Ort und dem Namen des Fotografierten.

Das interessiert besonders unsere älteren Mitglieder, die nicht überall mit dem Smartphone einen Fotoapparat dabei haben.

Über ausführliche Beiträge mit Text freuen wir uns natürlich ganz besonders.

Besonders freuen würde ich mich über Beiträge wie Tipps und Tricks, damit die Erfahrung der alten Bastler erhalten bleibt.

Postrückläufer bei den Rundschreiben:

Immer wieder haben wir beim Postversand Rückläufer, teilweise nur einmal, manchmal auch wiederkehrend. Sofern ein Rundschreiben zurück kommt, versuchen wir den Adressaten ausfindig zu machen und schicken es noch mal los. Allerdings haben wir ein paar Mitglieder, bei denen das Rundschreiben regelmäßig nicht zustellbar ist und die wir auch auf anderen Wegen bisher nicht erreicht haben. Diese bitten wir, sofern sie online mitlesen, sich beim Vorstand zu melden, bzw sofern jemand anderes die Mitglieder kennt, diesen Aufruf weiter zu geben. Es betrifft hier:

Joachim Diehl, Almstedt

Christian Elsner, Leopoldshöhe

Matthias Reibl, Obersontheim-Mittelfischbach

Martin Rüggeberg, Mölln

Herbert Sommer, Kirkel

Von einigen Mitgliedern fehlt noch der Jahresbeitrag 2017, diese finden eine Zahlungserinnerung als Beilage im Rundschreiben. Es besteht auch die Möglichkeit, den Beitrag bei der Jahreshauptversammlung in Bad Schönborn bar zu bezahlen.

Am 24. und 25. Juni ist unser Jahrestreffen mit Jahreshauptversammlung am 24.6. um 18 Uhr in Bad Schönborn. Ich freue mich über viele Besucher und Lokomotiven bei hervorragendem Wetter.

Thomas Adler



**Lok 99785 der Fichtelbergbahn in 5 Zoll Spurweite, gebaut von Klaus und Christian Hess aus Duisburg auf dem Stand der Dampfbahn Leverkusen und des DBC-D beim Kölner Echtdampf Hallentreffen 2016**

# Internationale Modellbahnausstellung (IMA) 2016 in Köln mit Echtdampf Hallentreffen Köln

von Thomas Adler

Auch im Jahr 2016 war der DBC-D auf dem Echtdampf-Hallentreffen in Köln vertreten. Wieder durch den Einsatz aller Mitglieder der Dampfbahn Leverkusen, mit tatkräftiger Mithilfe der Modellbaufreunde NRW aus Duisburg. Wieder war die obere Etage der Halle 4 ausschliesslich für unsere grossen Spuren reserviert. 3500 m Gleise in 5 und 7 1/4 Zoll Spurweite waren verlegt. Der Ansturm der Teilnehmer auf der Strecke hielt sich deshalb in Grenzen.

Neu im Winter 2016/2017 war, dass es kein zweites Treffen im Januar mehr gab. Trotzdem nutzten viel weniger Aktive die Gelegenheit zum Fahren in der Halle. Staus, wie wir sie aus Sinsheim oder Karlsruhe kennen traten hier nicht auf.

Die Züge der MALU Bahn zogen trotzdem gut gefüllt ihre Runden.

Unser Stand war durch den unermüdlichen Ein-

satz von Wolfgang Weissert wieder sehr großzügig, etwa 200 Quadratmeter an Fläche, viele Tische für unsere Exponate und eine gemütliche Sitzgruppe luden zum Entspannen während eines langen Messtages ein.

Die Bilder weiter unten geben einen kleinen Eindruck von der Stimmung am Stand.



**Viele interessierte Besucher bestaunten unsere Modelle**



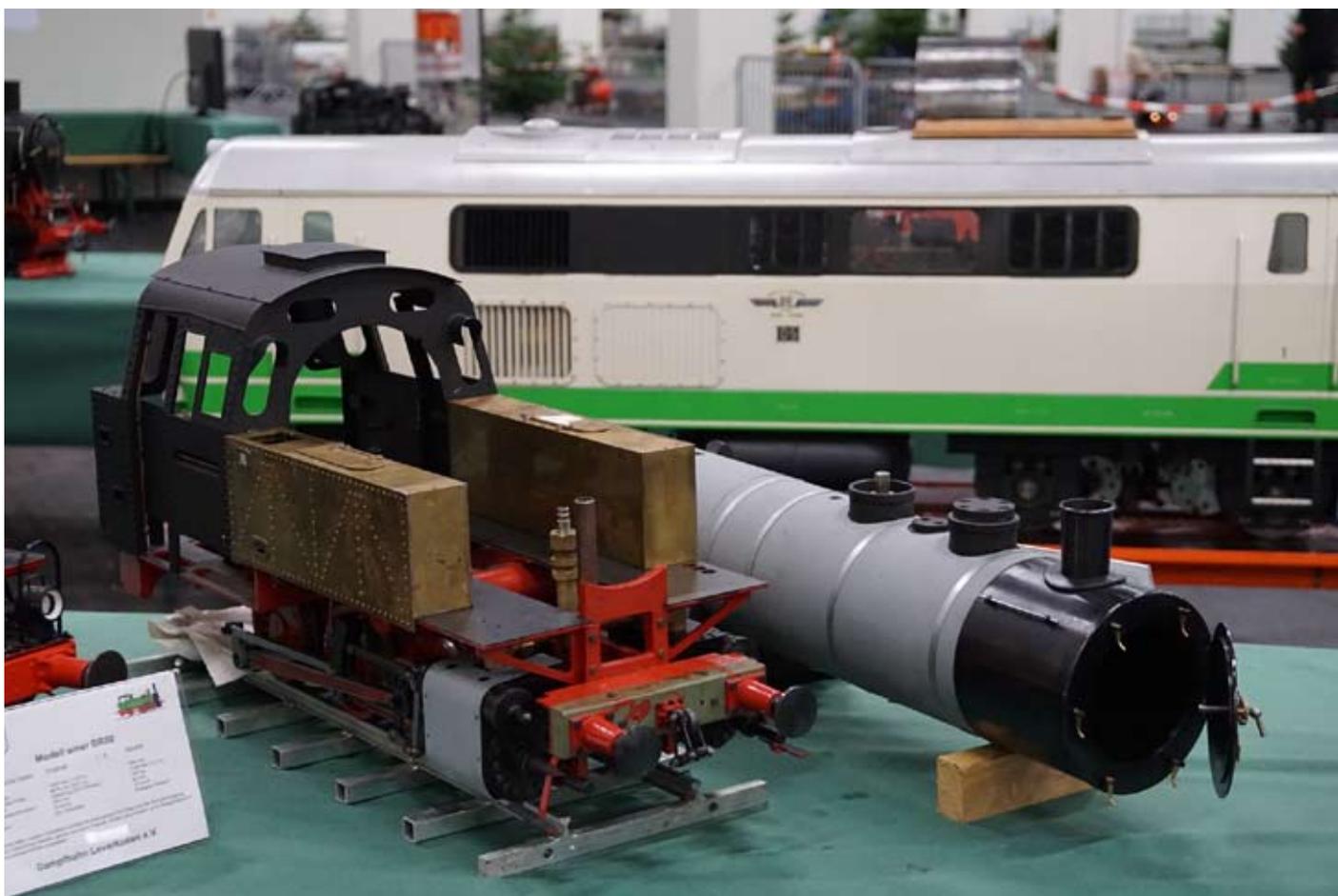
**Johannes Grabsch mit seiner 5 Zoll Simplex und Pascal Reintjes bei der Vorführung der Lok**



**Baureihe 80 in 7 1/4 Zoll von Wolfgang Weissert**



Die 5 Zoll Simplex von Johannes Grabsch, die an einigen Tagen auch unter Dampf zu bewundern war



Besonderes Interesse fanden bei den Zuschauern auch Modelle im Bau, wie hier eine 5 Zoll Baureihe 80 von Friedhelm Härtel

# Andampfen bei der Dampfbahn Leverkusen am 2. April 2017

Bei unerwartet frühlingshaftem Wetter fand in diesem Jahr das Andampfen bei der Dampfbahn Leverkusen am 2. April 2017 statt.

Viele Besucher fanden den Weg in den Stadtpark und drei Publikumszüge beförderten über 500 kleine und große Fahrgäste. Auch Gastlokomotiven aus Köln und Langenfeld konnten begrüßt werden. Hoffentlich ist das schöne Wetter nur ein Vorgeschmack auf einen schönen Sommer. Die Anlage der Dampfbahn Leverkusen befindet sich in Leverkusen im Stadtpark zwischen Innenstadt und Sport-

park.

Die Fahrtage für den Publikumsbetrieb sind jeder erste Sonntag im Monat, von April bis Oktober, sowie ein Nikolausfahrttag bis in die Dunkelheit Anfang Dezember.

Die Hauptarbeit beim Fahrtag leisten die Jugendlichen des Vereins, vielen Dank.

Für Gastfahrer, die jederzeit willkommen sind, steht ein Verladegleis mit einer hydraulischen Hebebühne zur Verfügung. Das Gewicht der Lokomotiven darf dabei 700 Kg nicht überschreiten. Die Stecke ist für eine Achslast von 200 Kg ausgelegt.



**Modell einer amerikanischen Diesellok mit dem stolzen Besitzer auf dem Bedienwagen**



# Sicherheitsventile nach Gordon Smith

von Thomas Adler

In England, wo unser Hobby viel weiter verbreitet ist, sind auch die lokalen Vorschriften für die Kesselausrüstung strenger.

Beim Sicherheitsventil bedeutet das, das selbst bei Kesseln der Klasse I eine regelmäßige Prüfung durch einen ernannten Kesselsinspekteur bei der regelmäßigen Kesselprüfung für das "Kessel Zertifikat" notwendig ist.

Um diese Anforderungen zu erfüllen hat Gordon Smith bereits in den `90 iger Jahren eine Reihe von Sicherheitsventilen entwickelt, die nicht nur den Anforderungen der englischen Kesselsinspektoren entsprechen, sondern ausserdem einen zuverlässigen Betrieb im Alltag garantieren.

Obwohl die meisten der bekannten Entwürfe einigermaßen funktionieren, müssen viele so eingestellt werden, das sie recht früh öffnen, um den maximalen Druck im Kessel auf 110% des zulässigen Drucks unter allen Umständen zu begrenzen.

In der Vergangenheit sind Sicherheitsventile häufig als notwendiges Übel betrachtet worden, mit der Folge, das es mit den Details, wie der Federrate und den Strömungsquerschnitten, nicht so genau genommen wurde.

Alle Entwürfe von Gordon Smith haben ein "Mild Pop" Verhalten, das die Geschwindigkeit des austretenden Dampfes begrenzt, um einen ausreichenden Hub zu erreichen, der zur Überwindung der Schwächen einfacher Entwürfe notwendig ist, bei denen der Kesseldruck deutlich steigt, wenn mehr Dampf durch das Ventil strömt.

Vor der Beschreibung seines Entwurfs sind vorher ein paar Anmerkungen zur erforderlichen Präzision einiger Abmessungen notwendig.

Keins der Maße ist "super Kritisch" aber bei einigen ist es wichtig sie exakt einzuhalten, besonders bei den kleineren Ventilen. Diese Maße sind in den Zeichnungen in dezimal Werten (in Zoll) und nicht in Brüchen angegeben.

Wenn z.B. der Durchmesser der Kappe, die die Ventilkugel umschließt um 0,1 mm bei den kleineren Ventilen vergrößert wird, öffnet es sich viel ruppiger.

Wenn die Kappe zu klein ist, wird der Hub reduziert und der Druck im Kessel steigt trotz offenem Sicherheitsventil. Das Maß, wie weit die Ventilkugel aus der Kappe herausragt ist kritisch und muß auf weniger als 0,1 mm genau eingehalten werden, damit sich das Ventil wie beschrieben verhält.

Die Bohrungen für den Dampf Auslass sollten ebenfalls

genau so wie in der Zeichnung angegeben ausgeführt werden, weil das milde Ansprechverhalten verloren geht, wenn sie zu groß sind und der Durchlass begrenzt wird, wenn sie zu klein sind.

Ähnlich bei den Federn: natürlich können selbst gewickelte Federn funktionieren, die gekauft garantieren aber eine Toleranz aller Werte von unter 10%.

Die in den Zeichnungen angegebenen Federn sind, genau wie die Kugeln, bei Polly Model Engineering ab Lager verfügbar.

Trotzdem sind die Spezifikationen wie freie Länge, Ausendurchmesser und Federrate auf den Zeichnungen angegeben, so das es sicher möglich ist auch bei anderen Anbietern fündig zu werden.

Nicht empfehlenswert ist es, von einer längeren Feder einfach ein Stück abzuschneiden. Das offenene Ende erzeugt schräge Kräfte, die zu Problemen beim Schließen des Ventils und zu einem größeren Druckabfall bis zum Ventilschluß führen.

Das erste Ventil, das in dieser Ausgabe abgedruckt ist, ist für eine große 7 1/4 Zoll Feldbahnlokomotive mit großem Kessel geeignet. Es funktioniert in einem Druckbereich zwischen 6 und 9 Bar.

Es gibt mittlerweile acht verschiedene Größen um für jeden Masstab das richtige Ventil zu finden. Sie reichen von 3 bis 12 mm freiem Durchlass, was etwa den Bereich zwischen kleinen 3 1/2 Zoll Modellen und großen 10 1/4 Zoll Feldbahnen oder Dampftraktoren bis zu Masstab 1 : 3 abdeckt.

Alle Zeichnungen sind mit einer bunten Mischung aus Zoll Brüchen, Zoll-Dezimalwerten und metrischen Werten bezeichnet. In Zeiten, in denen sich digitale Meßschieber mit einem Knopfdruck auf die andere Maßeinheit umstellen lassen, sollte das kein Problem mehr sein.

Wir haben vom Autor die Erlaubnis seine Zeichnungen hier abzudrucken, dafür auf diesem Wege vielen Dank.

Weitere Zeichnungen werden in den nächsten Ausgaben folgen.

Passende Ventilkugeln, die angegebenen Federn und einzelne Zeichnungen sind bei Polly Model Engineering erhältlich. Die versenden selbst einzelne Feder ohne Mindestbestellwert

Auf den letzten beiden Seiten sind Aufnahmeformulare für unseren Verein abgedruckt. Damit wir weiterhin Einsteiger wie alte Hasen und Vereine unterstützen können, sind wir auf die Beiträge der Mitglieder angewiesen. Macht doch mal Reklame für den DBC-D und unser Hobby.

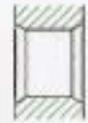
# 3/8" bore MILD POP S/VALVE (1 PIECE BODY)

Nominal Working Pressure 100 Lb/in<sup>2</sup>

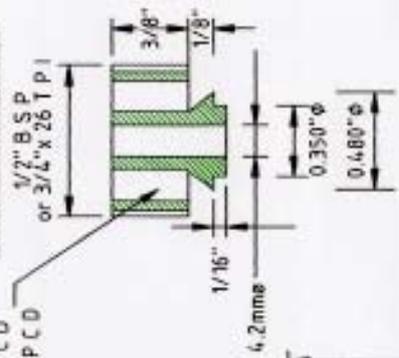
## SPRING

"LEE" LC-055G-5-SS  
 Free Length = 1"  
 Working Length = 0.623" @ 11Lb  
 Solid Length = 0.400" @ 16.7 Lb  
 Rate = 29.2 Lb/in

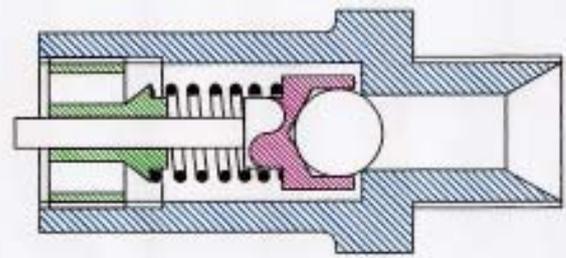
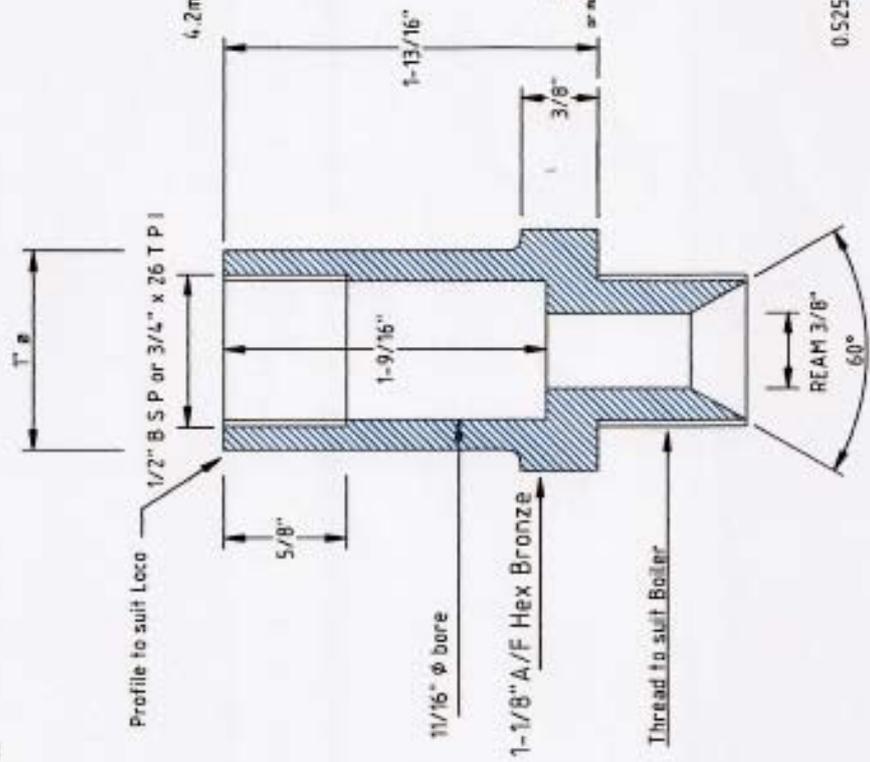
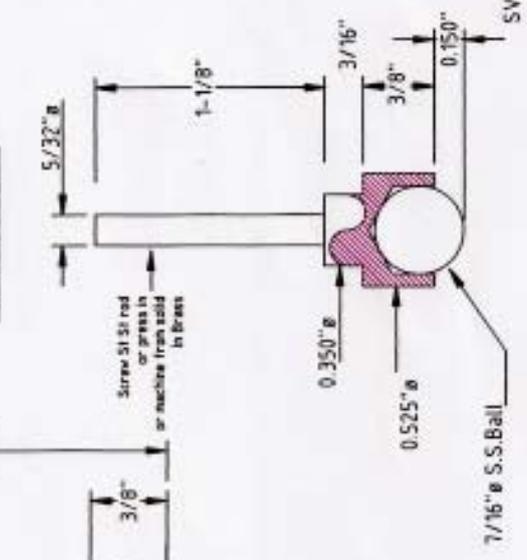
CHAMFER EDGES OF  
 CENTRE HOLE &  
 VENT HOLES WITH  
 CENTRE DRILL



## BRASS ADJUSTER



## BRASS GUIDE



modified 27/4/2016

**Gordon Smith**



### Anmeldung für den DBC-D (Einzelmitglied)

Name : ..... Vorname : .....

Strasse : .....

PLZ/Ort : .....

Geburtstag : .....

Telefon-Nummer : ..... E-Mail : .....

Mein Interessensgebiet : .....  
(z.B. Dampflokomotive oder andere Lokomotiven, Dampftraktoren, Schiffsdampfmaschinen oder Dampfkraftwerke )

### SEPA Lastschriftmandat

Hiermit ermächtige(n) ich/wir den Dampfbahnclub Deutschland e.V., die von mir/uns zu entrichtenden Mitgliedsbeiträge bei Fälligkeit zu Lasten meines/unseres Kontos einzuziehen.

Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Dampfbahnclub Deutschland e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

IBAN : ..... BIC : .....

Bei der Bank: .....

Ort, Datum : ..... Unterschrift : .....

Wenn Kontoinhaber abweichend vom Mitglied

Name : ..... Vorname : .....

Ort, Datum : ..... Unterschrift : .....

Ich bin mit der Aufnahme meiner Adresse in die Mitgliederliste des DBC-D einverstanden, die nur an die Mitglieder des DBC-D verteilt wird.

Ort, Datum : ..... Unterschrift : .....

Bitte ausdrucken, ausfüllen und an Herrn Manfred Treber, Vor der Pforte 5, 65474 Bischofsheim senden



### Beitrittserklärung

Wir wollen als Vereinsmitglied dem DBC-D beitreten.

Name des Vereins : .....

zu Hdn. von Herrn : .....

Straße : .....

PLZ/Ort : .....

Tel-/Fax-Nr : .....

Mailadresse : .....

Vertretungsberechtigte Vorstandsmitglieder (Name, Vorname)

1) .....

2) .....

3) .....

4) .....

Zahl der aktiven, stimmberechtigten Vereinsmitglieder (ohne Familienmitglieder o.ä.) : .....  
(Bitte fügen Sie eine aktuelle Liste der Vereinsmitglieder diesem Antrag bei)

Der Mitgliedsbeitrag für Vereine bei Zahlung im Lastschriftverfahren beträgt zur Zeit (Stand 01/2015):  
bei bis zu 9 Mitgliedern 34 Euro/Jahr  
bei mindestens 10 und weniger als 20 Mitgliedern 51 Euro/Jahr  
bei mindestens 20 und weniger als 30 Mitgliedern 68 Euro/Jahr und  
bei mehr als 30 Mitgliedern 85 Euro/Jahr.

### SEPA Lastschriftmandat

Hiermit ermächtigen wir den Dampfbahnclub Deutschland e.V., die von uns zu entrichtenden Mitgliedsbeiträge bei Fälligkeit zu Lasten unseres Kontos einzuziehen.

Zugleich weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Dampfbahnclub Deutschland e.V. auf unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Wir können innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

IBAN : ..... BIC : .....

Bei der Bank: .....

Ort, Datum : .....Unterschrift : .....

Wir sind damit einverstanden, dass die Vereinsadresse in die Mitgliederliste des DBC-D aufgenommen wird, die nur an die Mitglieder des DBC-D verteilt wird.

Ort/ Datum / Unterschrift : .....

Bitte an Herrn Manfred Treber, Vor der Pforte 5, 65474 Bischofsheim senden.



**Nicht nur Eisenbahn gab es im September 2012 in Leverkusen beim Fahrtag zu sehen.  
Hier der Burrell Dampftraktor von Elmar Deuss beim Wasser fassen.**